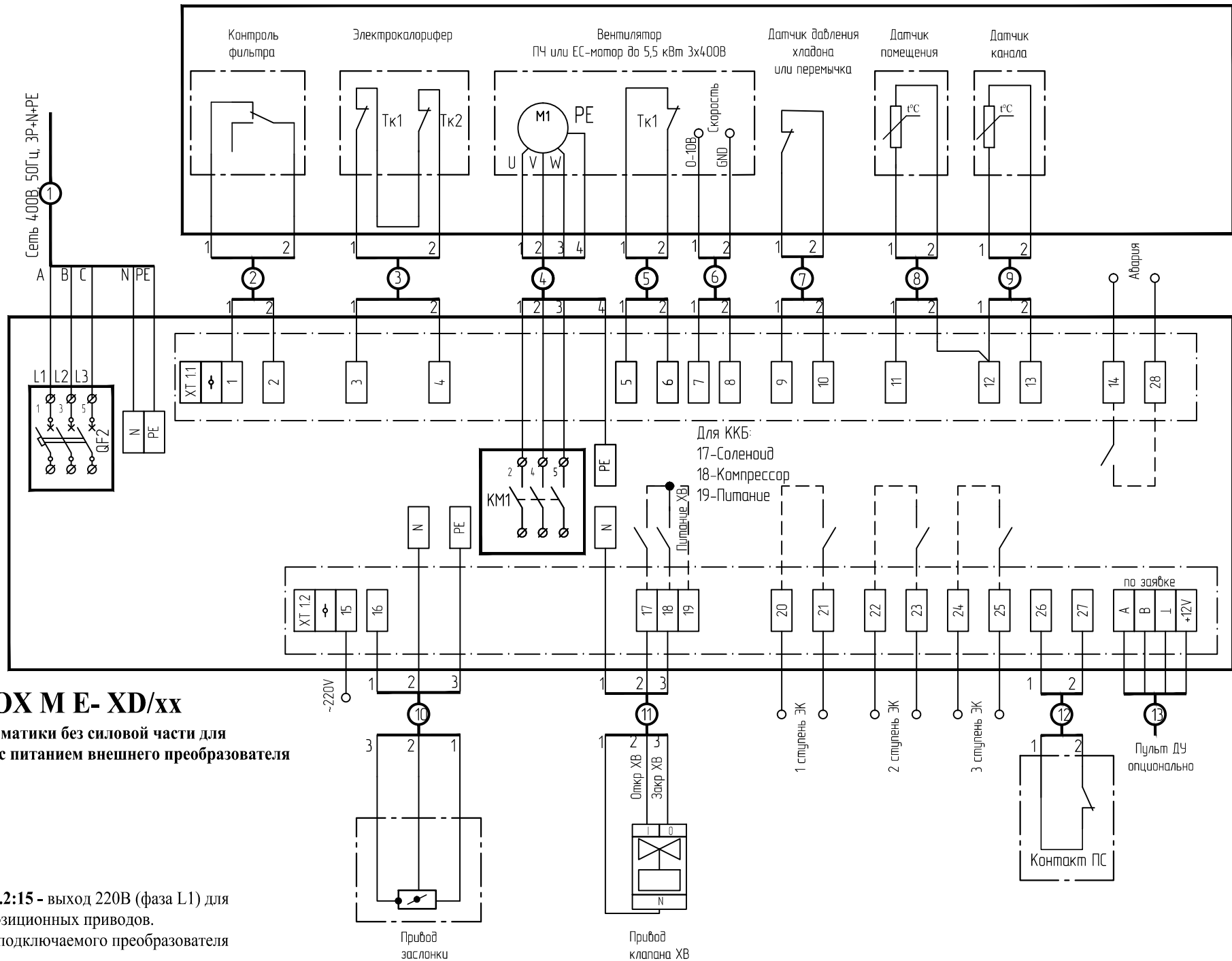


## ОРТИБОХ М E- XD/x-x

Модуль автоматки без силовой части для калорифера с уставкой тока защиты двигателя

Клемма XT 1.2:15 - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.  
x-x-диапазон уставки по току защиты двигателя (min-max)



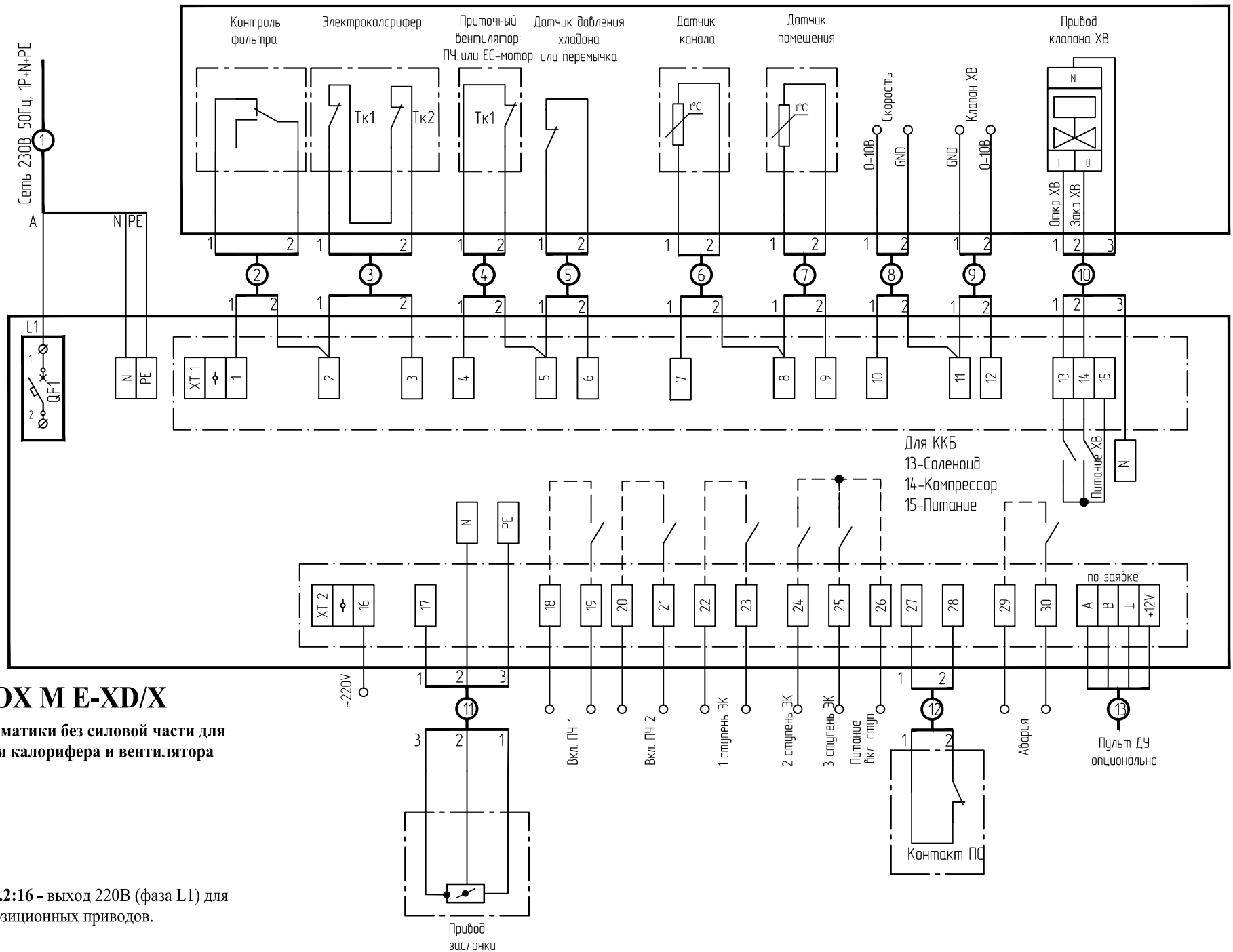
## ОРТИБОХ М Е- XD/XX

Модуль автоматки без силовой части для калорифера с питанием внешнего преобразователя частоты

Клемма XT 1:15 - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.  
 XX-мощность подключаемого преобразователя частоты

Привод заслонки

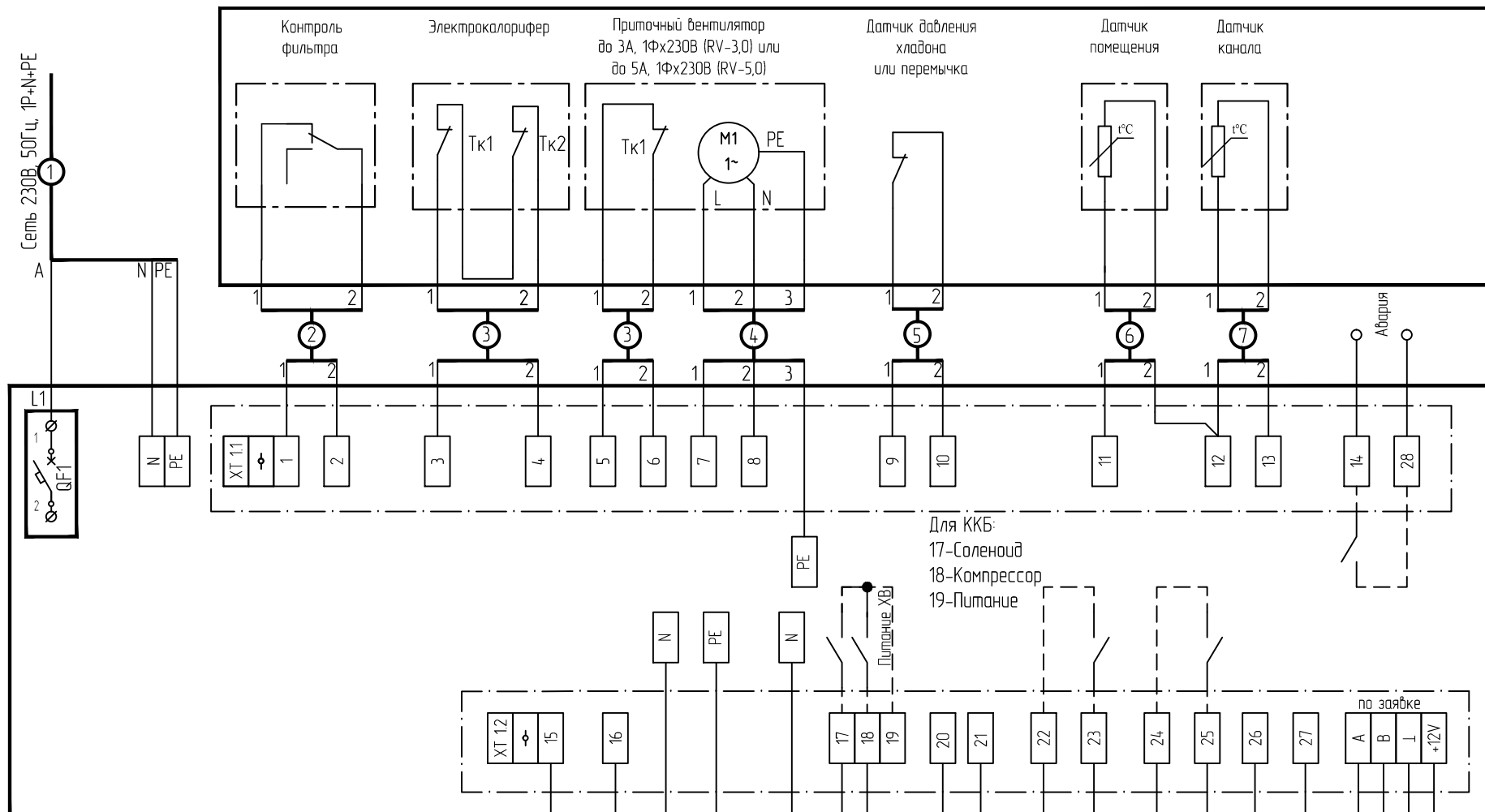
Привод клапана XB



## ОРТИБОХ М Е-ХД/Х

Модуль автоматики без силовой части для подключения калорифера и вентилятора

Клемма XT 1.2:16 - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.

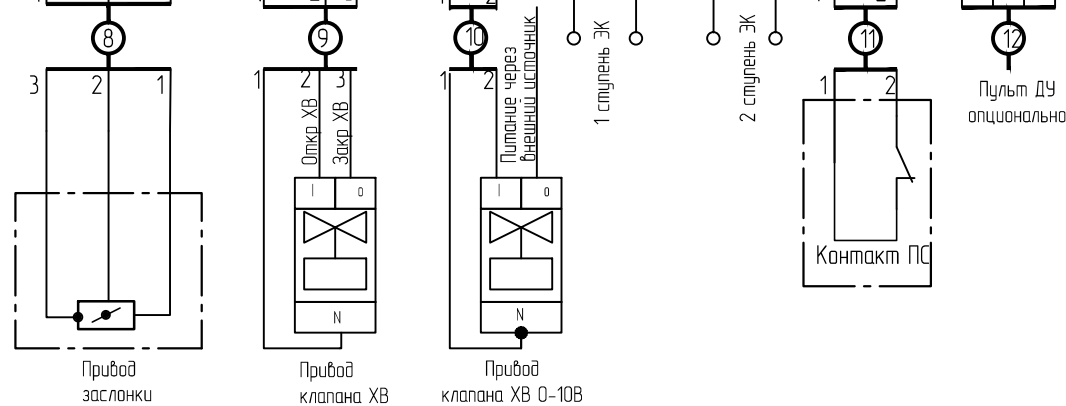


## ОРТИБОХ М E-XD-RV-3.0/5.0

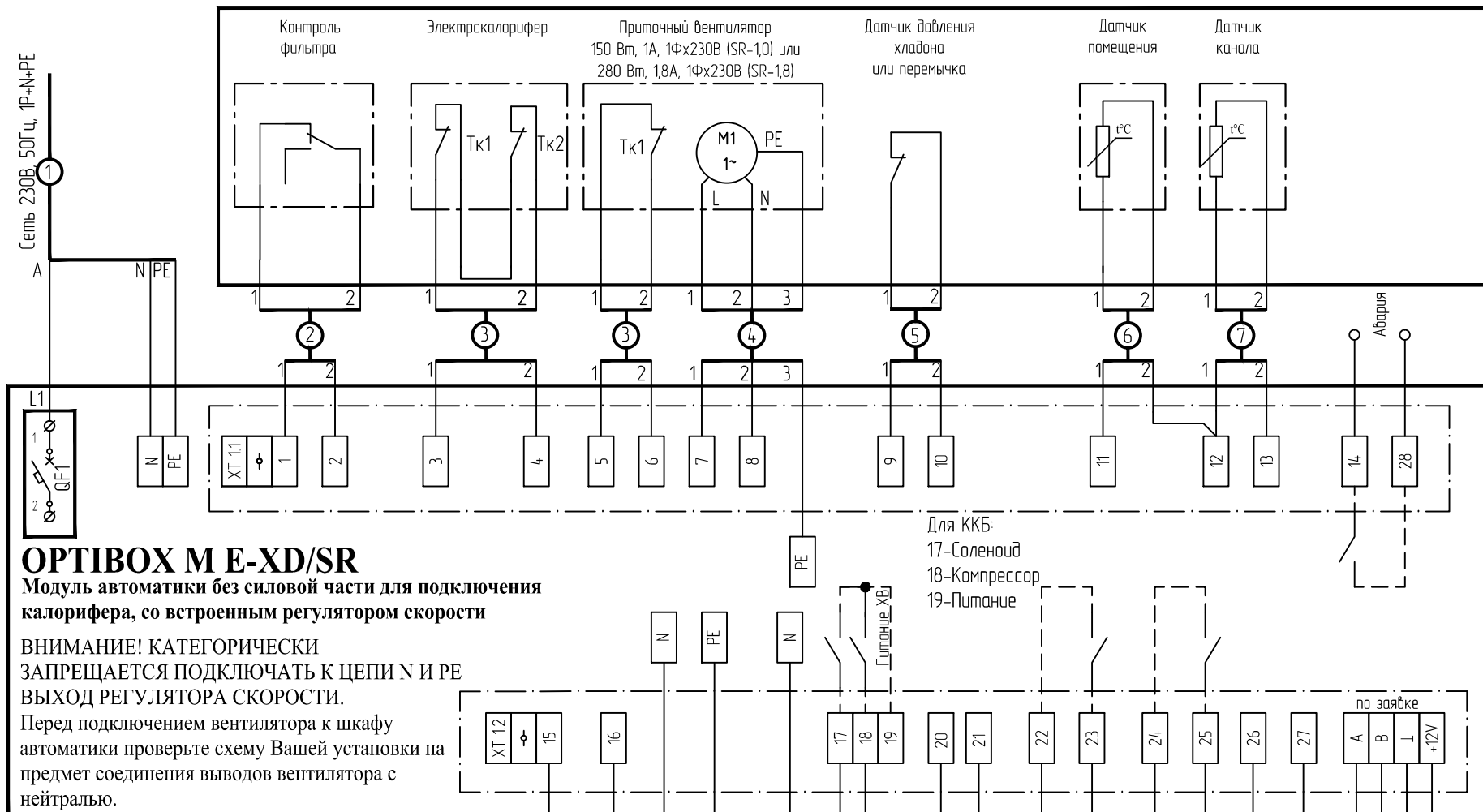
Модуль автоматки без силовой части для подключения калорифера, со встроенным регулятором скорости

Если ККБ не используется необходимо поставить перемычку 7-8.

**Клемма XT 1.2:15** - выход 230 В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.



Для ККБ:  
17-Соленоид  
18-Компрессор  
19-Питание



## ОРТИБОХ М E-XD/SR

Модуль автоматики без силовой части для подключения калорифера, со встроенным регулятором скорости

**ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ К ЦЕПИ N И PE ВЫХОД РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ.**

Перед подключением вентилятора к шкафу автоматики проверьте схему Вашей установки на предмет соединения выводов вентилятора с нейтралью.

### ВНИМАНИЕ!!!

1. Длина моторного кабеля от вентилятора до щита автоматики ОРТИБОХ М должна быть меньше 5 м.
2. Если ККБ не используется необходимо поставить перемычку 9-10.

**Клемма XT 1.2:15** - выход 230 В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.

