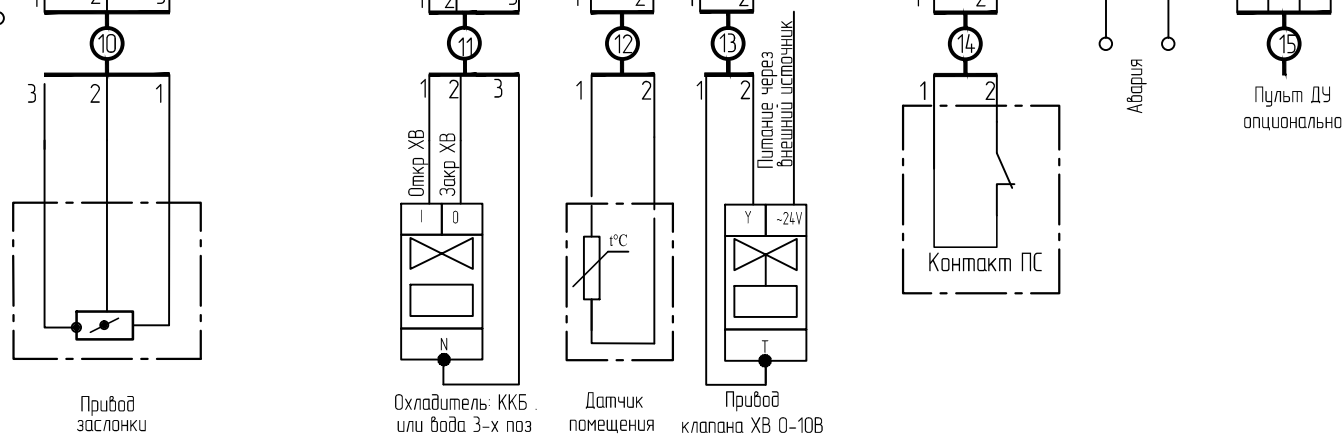
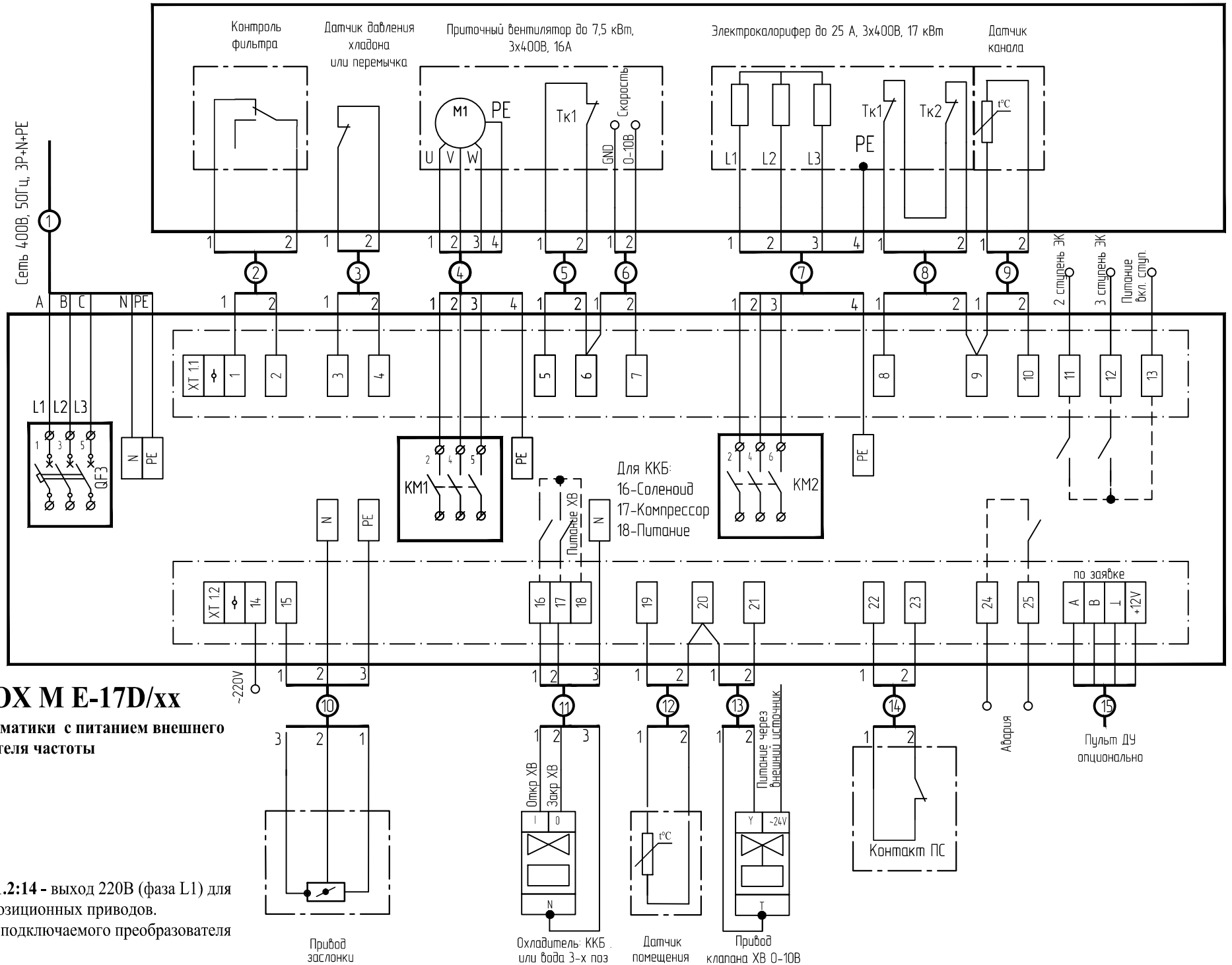


ОРТИБОХ М E-17D/x-x

Модуль автоматки с уставкой тока защиты двигателя

Клемма XT 1.2:14 - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.
 x-x-диапазон уставки по току защиты двигателя (min-max)

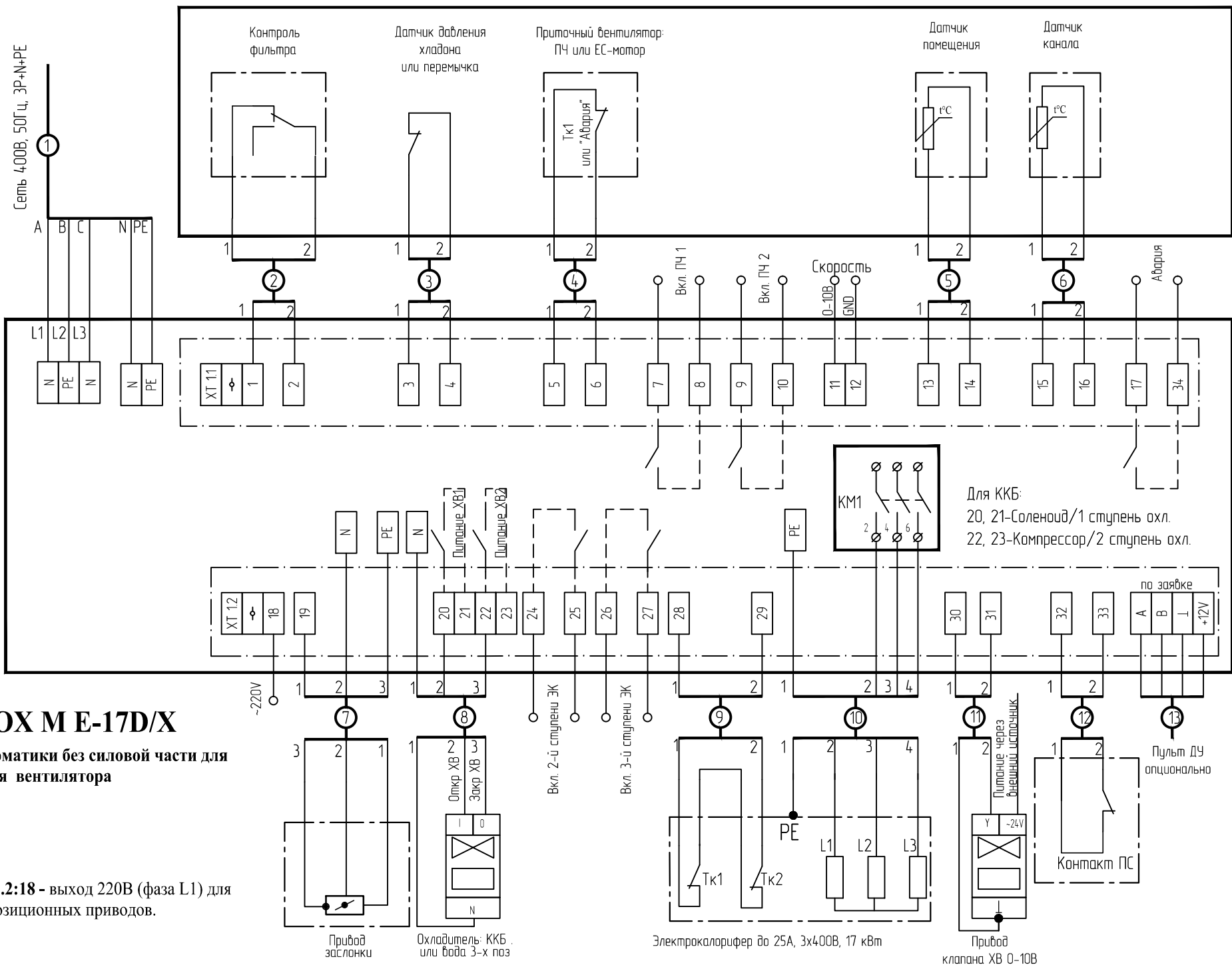




ОРТІВОХ М Е-17D/xx

Модуль автоматики с питанием внешнего преобразователя частоты

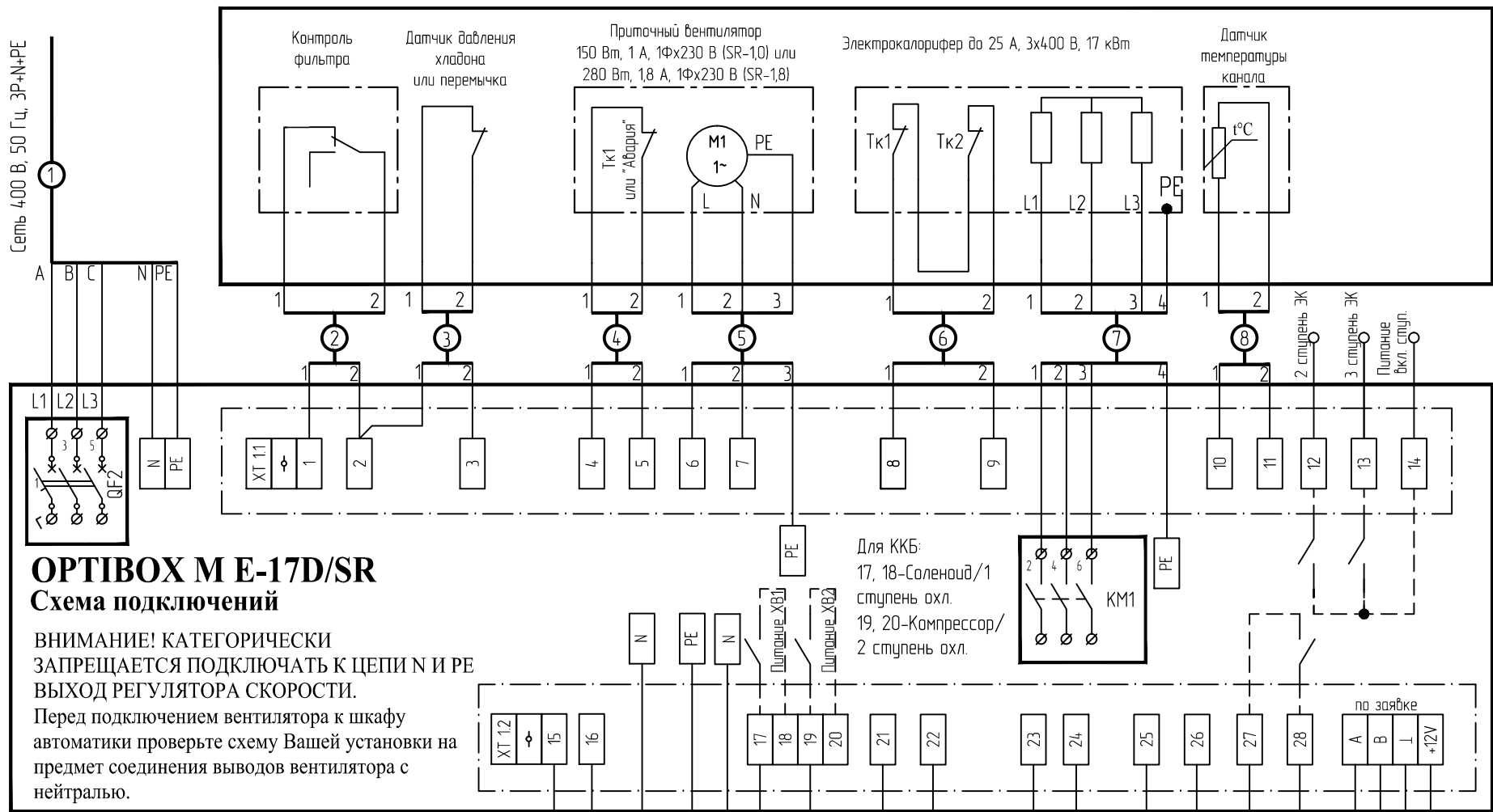
Клемма XT 1.2:14 - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.
xx-мощность подключаемого преобразователя частоты



ОРТІВОХ М E-17D/X

Модуль автоматики без силовой части для подключения вентилятора

Клемма XT 1.2:18 - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.



ОРТІВОХ М Е-17D/SR

Схема подключений

ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ К ЦЕПИ N И PE ВЫХОД РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ.

Перед подключением вентилятора к шкафу автоматики проверьте схему Вашей установки на предмет соединения выводов вентилятора с нейтралью.

Для ККБ:
17, 18-Соленоид / 1 ступень охл.
19, 20-Компрессор / 2 ступень охл.

ВНИМАНИЕ!!!

1. Длина моторного кабеля от вентилятора до щита автоматики ОРТІВОХ-М должна быть меньше 5 м.
2. Если ККБ не используется необходимо поставить перемычку 2-3.

Клемма ХТ 1.2:15 - выход 230 В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.

