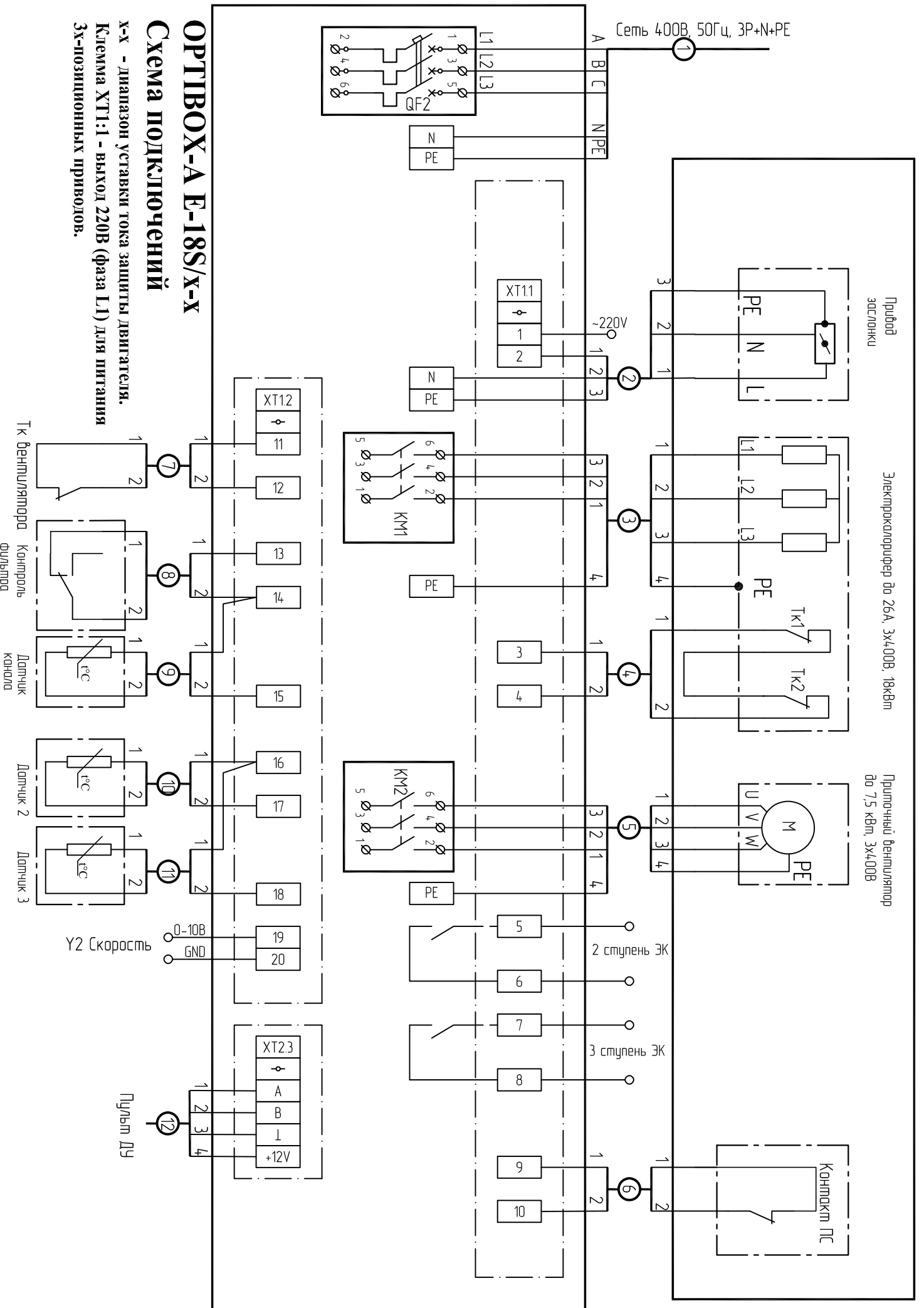


# ОРТІВОХ-А Е-18S/6А

## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНІЙ

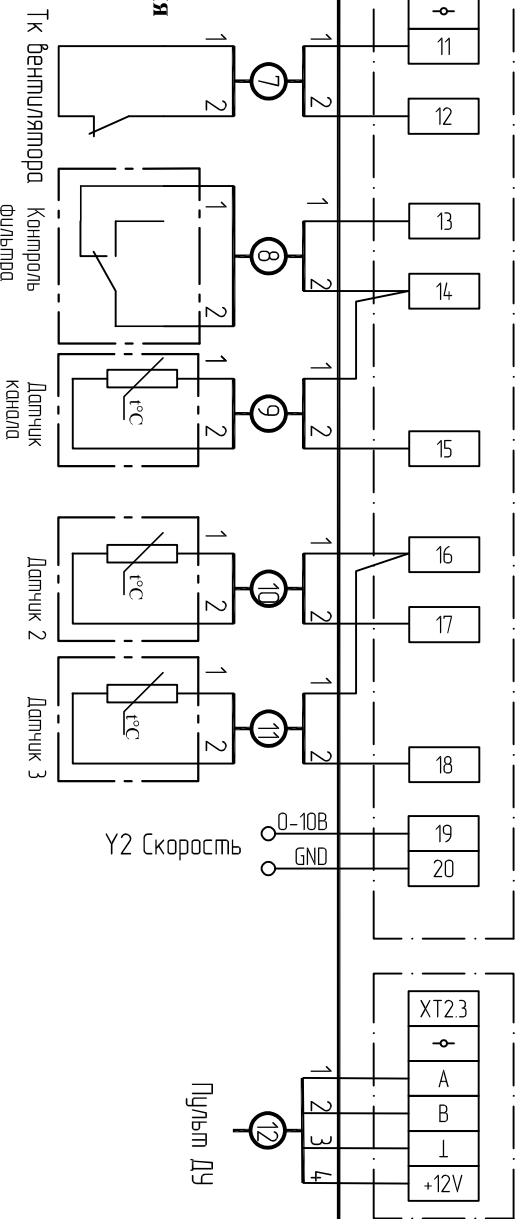
Клемма XT2:1 - Выход 220В (фаза L1)  
Для питания 3х-позиционных  
приводов.

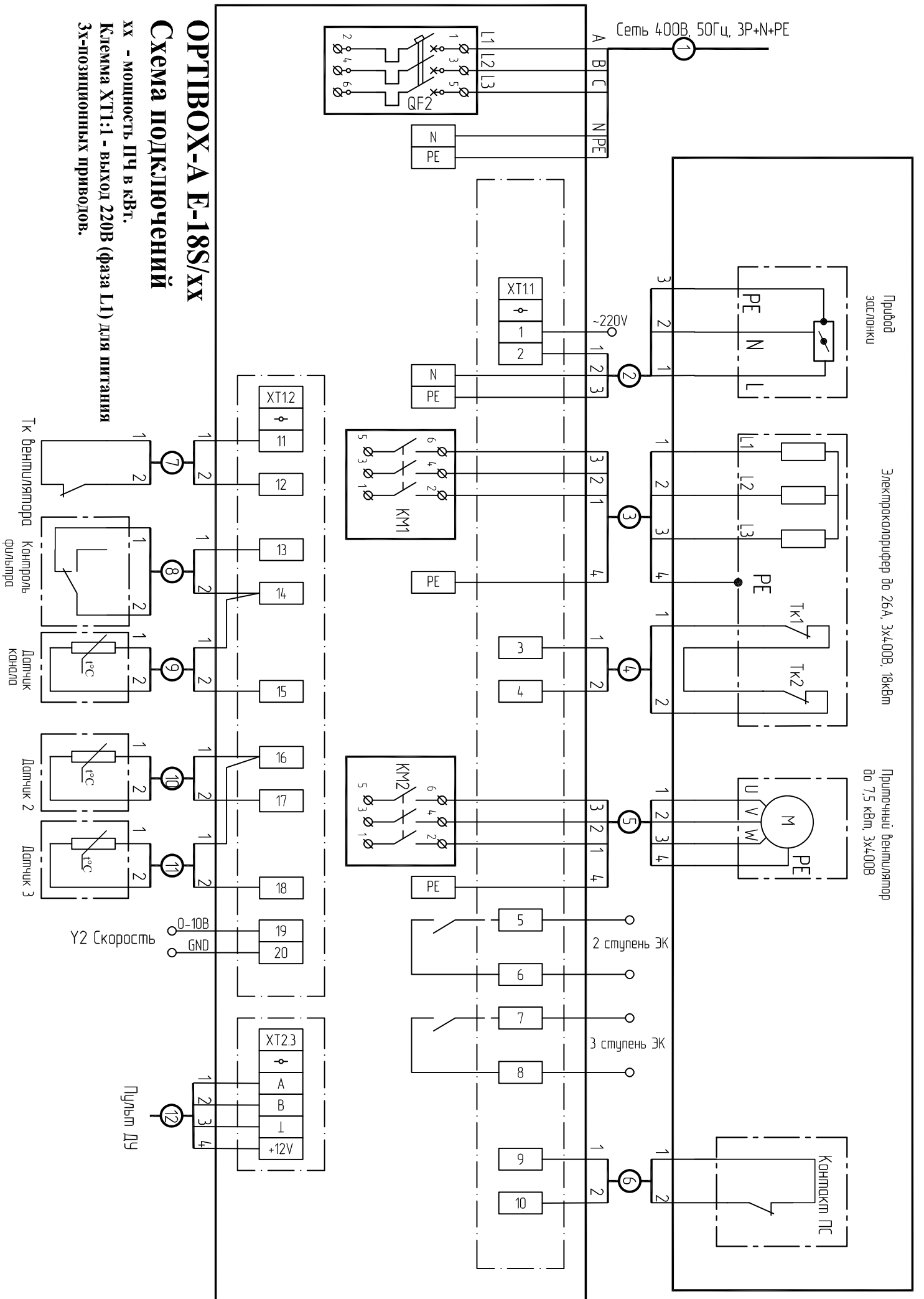


# ОРТВОХ-A E-18S/X-X

## Схема подключений

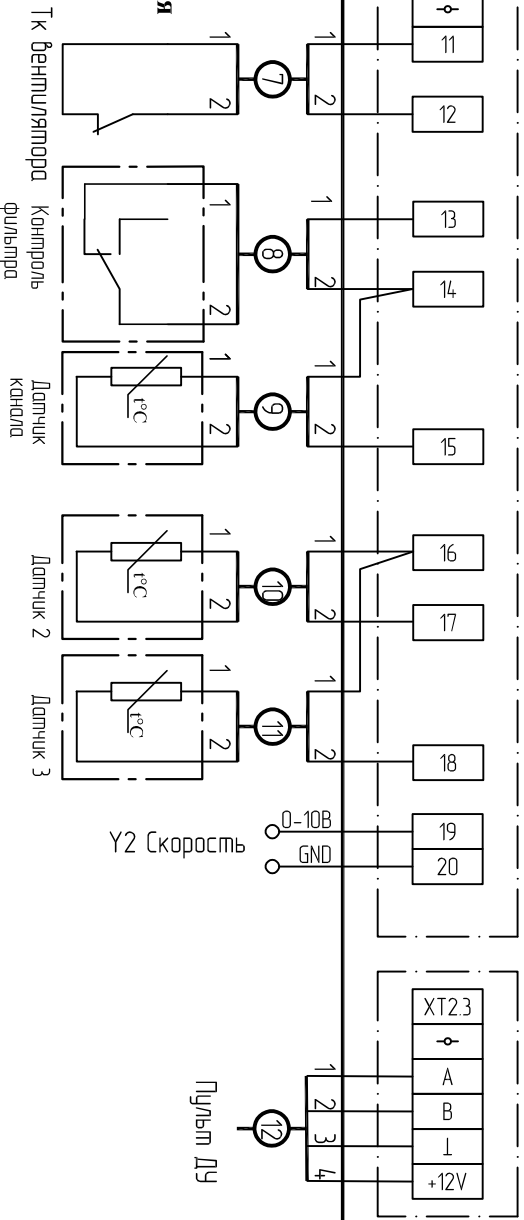
**X-X** - диапазон уставки тока защиты двигателя.  
**Клемма XT1:1** - выход 220В (фаза L1) для питания 3х-позиционных приводов.

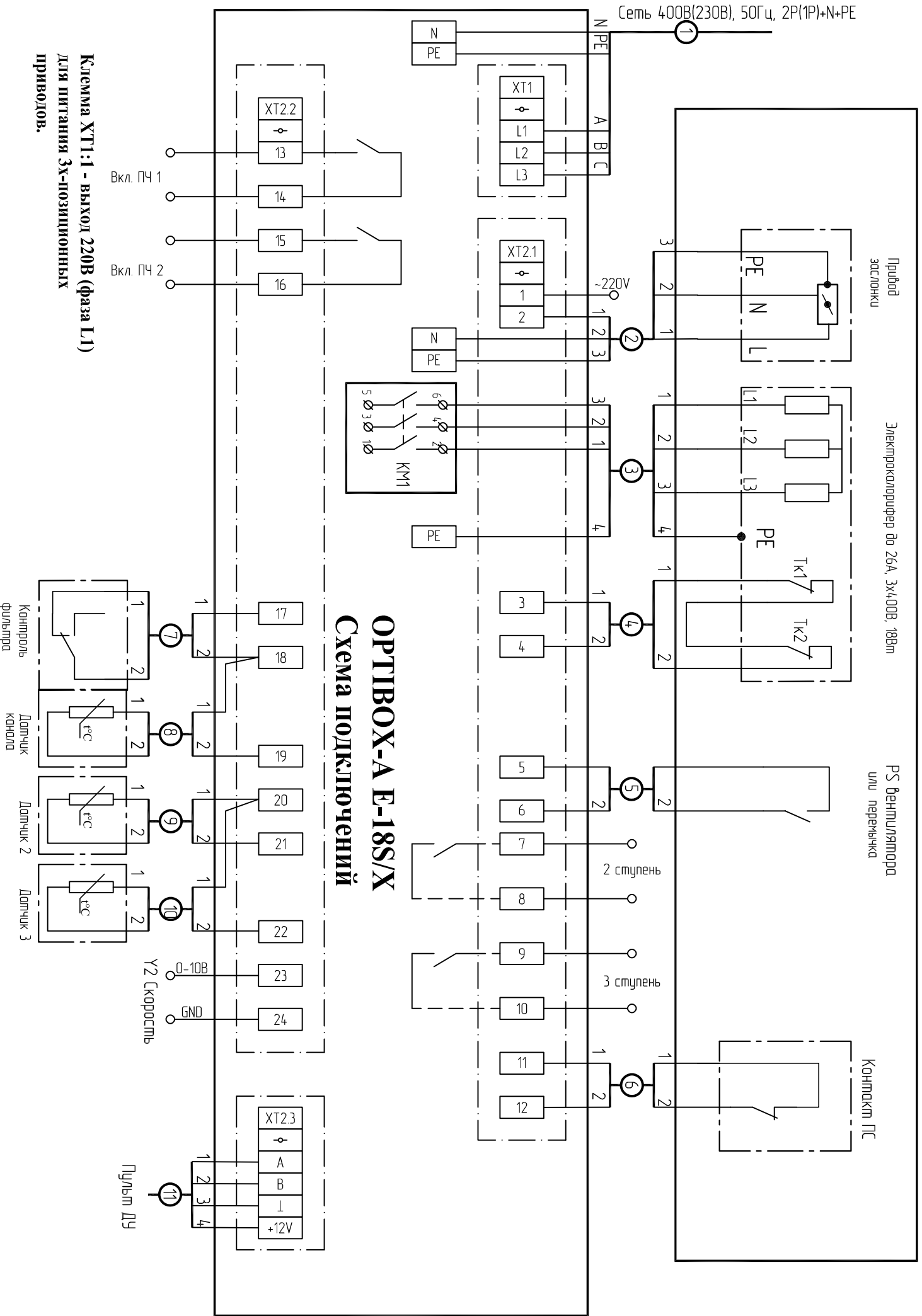




**ОРТВОХ-А Е-18S/XX**  
**Схема подключений**

XX - мощность ПЧ в кВт.  
 Клемма XT1:1 - выход 220В (фаза L1) для питания  
 3х-позиционных приводов.





## ОРТИБОХ-А Е-18S/Х

### Схема подключений

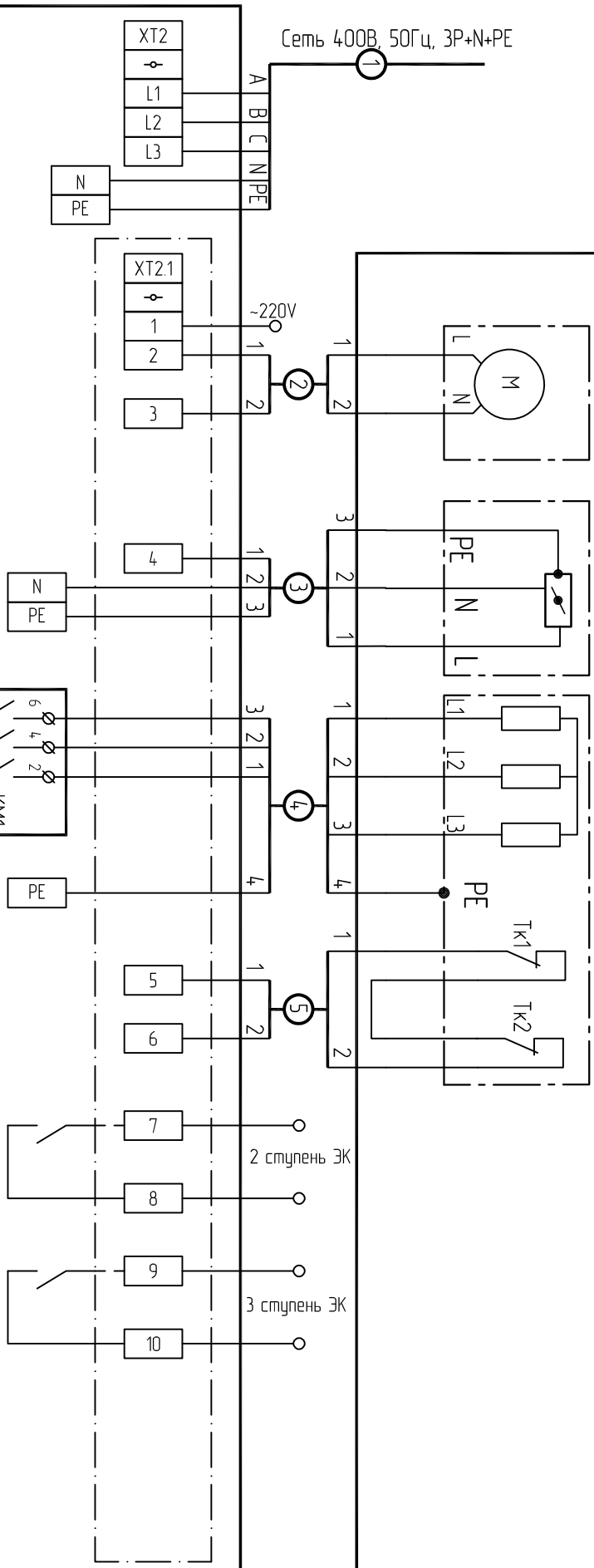
**Клемма ХТ1:1 - Выход 220В (фаза L1)**  
**Для питания 3х-позиционных**  
**приводов.**

Приточный вентилятор  
1Фх230В, 3/5А

Пульт  
заслонки

Электронагреватель до 18А, 3х400В, 12кВт

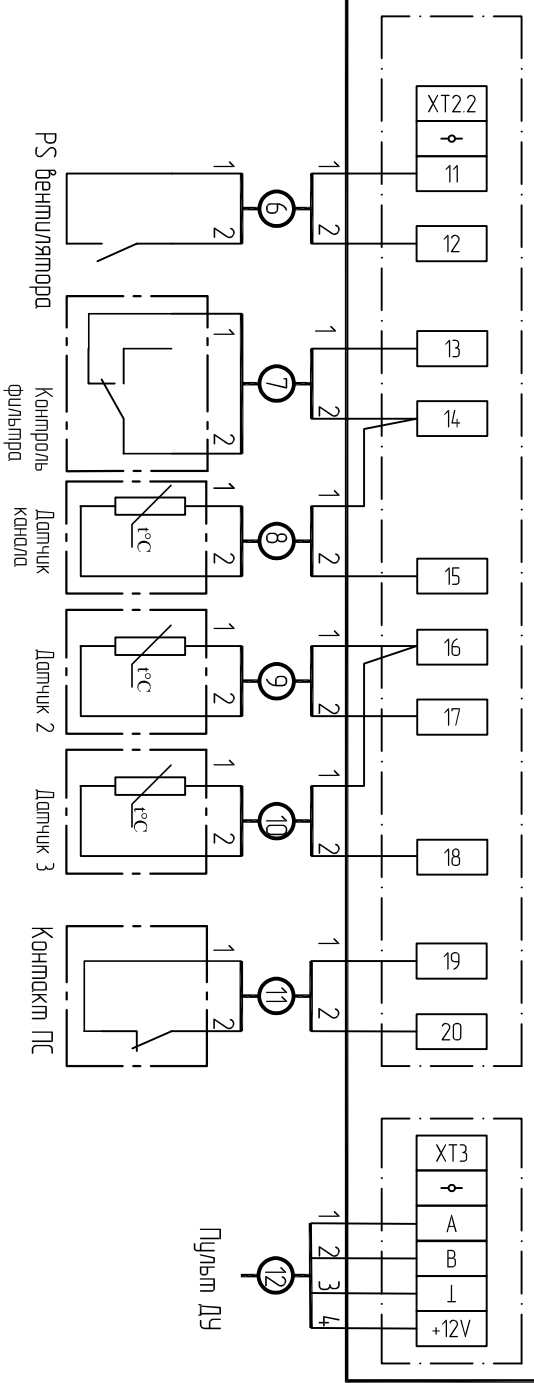
Сеть 400В, 50Гц, 3Р+N+PE



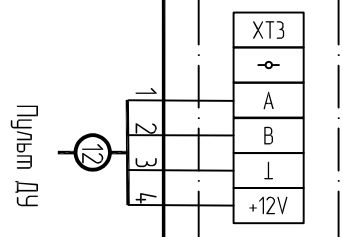
# ОРТВОХ-А Е-18S/RV-3,0/5,0

## Схема подключений

Клемма XT2:1 - выход 220В  
(фаза L1) для питания  
3х-позиционных приводов.



Пульт ДУ



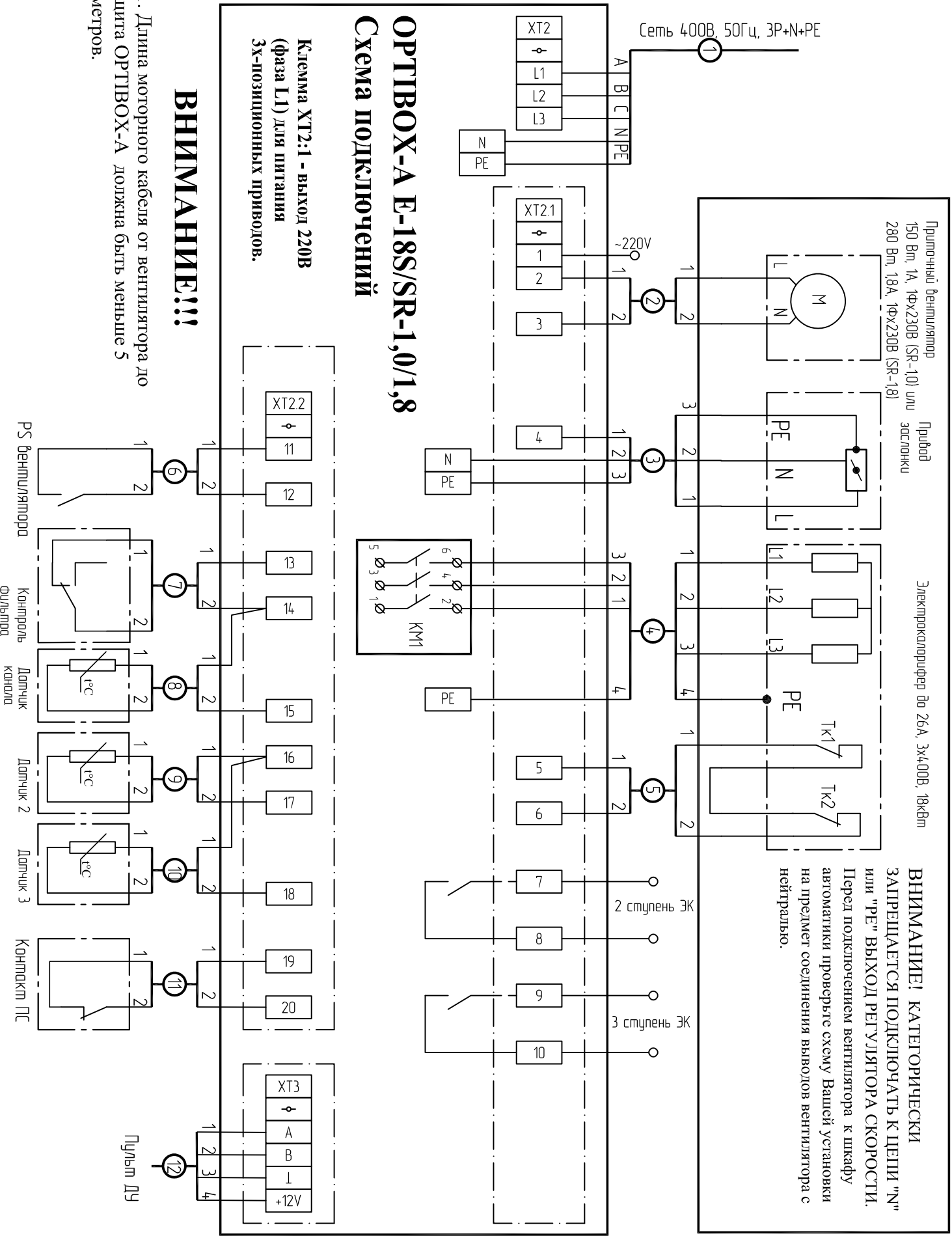
# ОРТВОХ-А Е-18S/SR-1,0/1,8

## Схема подключений

Клемма XT2:1 - выход 220В  
(фаза L1) для питания  
3х-позиционных приводов.

### ВНИМАНИЕ!!!

1. Длина моторного кабеля от вентилятора до щита ОРТВОХ-А должна быть меньше 5 метров.



**ВНИМАНИЕ! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОДКЛЮЧАТЬ К ЦЕПИ "N" ИЛИ "РЕ" ВЫХОД РЕГУЛЯТОРА СКОРОСТИ.**  
Перед подключением вентилятора к шкафу автоматики проверьте схему Вашей установки на предмет соединения выводов вентилятора с нейтралью.

Примочный вентилятор  
150 Вт, 1А, 1фх230В (SR-10) или  
280 Вт, 1,8А, 1фх230В (SR-18)

Привод  
защитки

Электрокалорифер до 26А, 3х400В, 18кВт